

Der OTC-Reporter

EUROPEAN UNLISTED CAPITAL MARKET®

DAS INVESTOR RELATIONS PORTAL FÜR EUROPA

In dieser Ausgabe:

KAZ-Kapitalmarkt von A-Z Fortsetzung	1
European Industrial Investments Captive Inc. (B-001-EIIC)	5
Explosion Proof Technologies (Unternehmen stellt sich vor)	12
Ambassador Investment Allocation S.A. (G-008-AIA)	13
TVI - Twin Valley Innovations GmbH (Unternehmen stellt sich vor)	14
TVI-Mobilhomes (Produktvorstellung)	15
florox™ Die andere „ART“ der fugenlosen Boden- und Wandbeschichtung. (Produktvorstellung)	16
«Château de Busset» Projektvorstellung	18
Bring dein Business zum Fliegen! - Bär Tiger Wolf	21
AKKUSOL® Die intelligente ... (Produktvorstellung)	22
„DAS LEBEN IST ZU KURZ – UM SCHLECHTEN WEIN ZUTRINKEN“ (Unternehmen stellt sich vor)	24

„KAZ – Kapitalmarkt von A-Z“

„Begriffe aus Industrie und Wirtschaft, Formeln, Erklärungen, Übersetzungen englischer Finanzwirtschaftsbegriffe, verständliche, kurze und übersichtliche Angaben zu Sachwörtern und Begriffen mit Beispielen zum besseren Verstehen der heutigen Börsenlandschaft und des Freien Kapitalmarktes.“

A weiter

Application Management

Betreiben, Überwachen und Warten von Softwareanwendungen auf Basis von Dienstleistungsverträgen.

Application Service Provider (ASP)

Application Service Provider (ASPs) bieten ihren Kunden die Nutzung von Applikationen über das Internet an. Diese wird dabei auf Servern des ASP zur Verfügung gestellt und gewartet. Der Vorteil für den Kunden besteht darin, Administration und Pflege der Software outsourcen zu können.

APS

Advanced Planning System

APT

Die Arbitrage Pricing Theory (APT) ist ein von Ross (1976/77) als Alternative zum CAPM entwickelter, kapitalmarkttheoretischer Ansatz zur Erklärung von erwarteten Aktienrenditen, die unter Annahme arbitragefreier Märkte mit Hilfe eines linearen Mehrfaktorenmodells berechnet werden können. Die erwarteten Aktienrenditen sind aufgrund explizit ausgewiesener Risikofaktoren unterschiedlich hoch. Dabei wird von einem informationseffizienten Kapitalmarkt (Effizienzthese) ausgegangen und von Transaktionskosten, Leerverkäufen und Steuern abgesehen.

AQL

Acceptable Quality Level

Arbitration

bezeichnet ein Schiedsgericht oder ein Schiedsgerichtsverfahren. Zu den Schiedsgerichten bzw. den Editoren von Schiedsgerichtsordnungen zählen die Internationale Handelskammer (ICC) in Paris, die Zürcher Handelskammer, der London Court of Arbitration, die American Arbitration Association (AAA) in New York sowie die Internationalen Handelskammern in Stockholm und Hamburg. Seit 1976 existiert zudem eine Schiedsordnung der United Nations Commission on International Trade Law (UNCITRAL).

Area Sales Manager

Gebietsleiter

ARIEL

Automated Real Time Investments Exchange Limited.



Arrangement Fee

- (a) Provision, welche die Führungsbank bzw. Konsortialführerin in einem Bankenkonsortium (Emissionskonsortium, Kreditkonsortium) erhält.
- (b) Kreditbereitstellungsprovision.

Arrival Notice

Konnossementersatzdokumente

Arrow-Paradoxon

Das Arrow-Paradoxon beschäftigt sich mit der Widersprüchlichkeit von Mehrheitsentscheidungen. Kenneth J. Arrow weist nach, dass die Widersprüchlichkeit von Mehrheitsentscheidungen nicht an der Abstimmungsregel liegt. Es sei vielmehr logisch nicht möglich, dass ein Entscheidungsgremium, unabhängig davon, welche Abstimmungsregel es auch anwendet, eine gemeinsame Zielfunktion findet, wenn zwei oder mehr Personen über drei oder mehr Alternativen entscheiden.

Articles of Association

Memorandum of Association / Statuten

Artificial Position

Synthetische Position

Artsubstitution

ist eine Form der Substitution, bei der ein oder mehrere der bisher eingesetzten Produktionsfaktoren durch andere Produktionsfaktoren ersetzt werden. Durch die retrograde Kalkulation wird der Preis für den Kauf von Produktionsmitteln bestimmt in Hinblick auf einen bestimmten erwarteten Gewinn. Hierbei sind bei unterschiedlichen Preisen Möglichkeiten der Substitution von Produktionsmitteln zu beachten. Deshalb ist das ursprünglich vorgesehene Einsatzgut bei Erreichen einer bestimmten Preisschwelle durch andere preisgünstigere Güter zu ersetzen. Besondere Bedeutung hat die Artsubstitution deshalb im Beschaffungsbereich bei Preisänderungen von Produktionsfaktoren.

As-You-like Warrant

(You Choose Warrant) Optionsschein, der seinem Inhaber die Möglichkeit eröffnet selbständig zu bestimmen, ob dieser ein Kauf-(Call-) oder Verkaufs-(Put-) Optionsschein werden soll. Dieses Recht wird allerdings lediglich für einen begrenzten Zeitraum (x) Emission eingeräumt. Dieser Optionsschein wird vornehmlich als Indexoptionsschein emittiert.

Asiatische Option

Bezeichnung für eine Optionsvariante, deren Wert sich nicht durch den aktuellen Kurs (Preis) des Basistitels am Tag der Ausübung, sondern durch den Durchschnittskurs (-preis) des Basistitels, bezogen auf einen bestimmten Zeitraum, ergibt.

Ask

(Asked Price) = Briefkurs. Preis, zu welchem ein Finanzinstrument zum Verkauf angeboten wird.
Gegenteil: Bid.

ASSESSOR

Ein von ALVIN J. SILK und GLEN L. URBAN entwickeltes entscheidungsunterstützendes Modell zur Marktanteilsprognose während der Neuproduktplanung, das schon vor der Testmarktphase im Hinblick auf bestehende Produktalternativen/substitutive Produkte eingesetzt wird. Das Assessor-Modell wird insbesondere für schnellumschlagende Konsumgüter verwendet.

Asset

Ein Vermögensgegenstand, welcher in Zusammenhang mit Geldanlagen eine bestimmte Vermögensgattung, z.B. Anleihen des Inlands, des außereuropäischen Auslands, Aktienfonds u.a.

Asset Allocation

Vorgehensweise zur optimalen Aufteilung eines Vermögens auf verschiedene Märkte und Anlageobjekte (Assets) mit Hilfe verschiedener Methoden. Entscheidungskriterien sind neben den besonderen Eigenschaften der Anlageobjekte auch die Anlageziele und die allgemeine finanzielle Situation des Anlegers. Beim Bottom-Up-Verfahren werden einzelne Werte analysiert und ausgesucht und danach ihr Einsatz auf die Gesamtkonzeption abgestimmt. Beim Top-Down-Verfahren werden erst die Anteile der verschiedenen Märkte und Anlageformen festgelegt, anschließend werden die dazu passenden Einzelwerte ausgesucht.

Asset Backed Commercial Paper

(Credit Supported Commercial Paper) Kommerzielles Wertpapier, welches durch erstklassige Aktiva unterlegt ist.

Asset Backed Securities (ABS)

Zahlungsansprüche gegenüber einer Finanzierungsgesellschaft (Asset Backed Securities Corporation ABSC), die in handelbaren Wertpapieren zu einem selbständigen Treuhandvermögen (Trust) zusammengefasst werden (auch als «Pooling» bezeichnet). Vorzugsweise werden Finanzaktiva mit niedrigem Bonitätsrisiko und Laufzeiten von mehr als einem Jahr in den Pool eingebracht (zum Beispiel Forderungen aus Leasing-Finanzierungen, gesicherten Konsumentenkrediten usw.). Sie sichern die Liquidität einer Unternehmung und senken die Finanzierungskosten, da Banken (zumindest im Rahmen der ABS) von der Finanzierung ausgeschlossen werden. Die Tilgung der zugrunde gelegten Finanzforderungen bei Fälligkeit ermöglicht eine synchrone Tilgung der entsprechenden ABS-Papiere und damit die sukzessive Ablösung des Poolvermögens. Um Störungen durch vorzeitige Tilgung der Schuldner zu vermeiden, werden in der Regel die Zahlungsströme auf mehrere Tranchen so verteilt, dass die Tilgung nur jeweils eine ABS-Tranche betrifft. Wie bei Anleihen üblich, werden die Nichttilgungsberechtigten Tranchen mit laufenden Zinszahlungen ausgestattet. In diesem Falle wird von der «Pay-through-Variante» der ABS gesprochen.

Asset Management

Asset Management ist die zentrale Komponente jedes Web-Content-Management-Systems (CMS). Es ist für die Verwaltung aller digitalen Assets verantwortlich. Getrennt von der letztendlichen Darstellung auf der Website werden Texte, Bilder, Sounds, Videos u.v.m. idealerweise medienneutral, erfasst und gespeichert.

Asset Risk Management

umfasst sämtliche Absichten und Maßnahmen eines Investors, die auf die Absicherung seines Portfolios gegen mögliche oder schlagend werdende Marktrisiken gerichtet sind.

Asset Sales Deals

Übernahmetransaktionen, bei denen ein großer Teil des Kaufpreises durch Aktivverkäufe der übernommenen Gesellschaft realisiert wird. Die Verkäufe nicht betriebsnotwendiger Aktiva führen zur Reduzierung des Schuldendienstes.

Asset Stripping

Zerschlagung eines übernommenen Unternehmens durch Verkauf von Teilbereichen oder Vermögensgegenständen.

Asset Swap

- (a) allgemein: Tausch von Vermögenswerten oder Zahlungsverpflichtungen;
- (b) Synonym für Asset-based Swap. Hierbei handelt es sich um einen Zins-Swap. Hier hält derjenige, der den Festzins zahlt, ein Anleiheinvestment, dessen Zahlungsströme (Zinshöhe, Zinszahlungszeitpunkte, Denomination) sich in den Swap-Bedingungen widerspiegeln.

Asset-Backed Trade Finance

Form der mittelfristigen Exportfinanzierung, die sich revoltierend auf Basis eines Warenkaufvertrages vollzieht.

Asset-backed-Finanzierung

Als Asset-backed-Finanzierung wird eine Unternehmensfinanzierung in Form von Forderungsverkauf bezeichnet. Hierbei werden die Forderungen des Unternehmens an eine speziell für diesen Zweck gegründete Finanzierungsgesellschaft verkauft. Die Finanzierungsgesellschaft (eine Einzweck- oder Single-Purpose-Company) refinanziert sich durch Ausgabe von Wertpapieren (z.B. Anleihen). Diese sind durch den erworbenen Forderungsbestand gedeckt. Für Unternehmen und Anleger stellen Asset-backed-Finanzierungen eine interessante Alternative auf dem Kapitalmarkt dar.

Asset-based Swap

Synonym für Asset-Swap

Assignable Credit

Übertragbares Akkreditiv

Assignment

bezeichnet die Abtretung aller Rechte und Pflichten aus einem Vertrag an eine dritte Partei. Siehe Zession

ATM

Abk. für Asynchronous Transfer Mode

Übertragungstechnik für große Datenmengen. Die Ausgangsinformationen werden dazu in feste Datenpakete von jeweils 53 bit mit Headers aufgeteilt und über Computer und Datenleitungen unabhängig von der ursprünglichen Größe der Datenmenge übermittelt. Dadurch können Leistungen nach tatsächlich genutzter, nicht nach zur Verfügung gestellter Kapazität abgerechnet werden. Dies ist auch gut geeignet zur Übertragung von Echtzeit-Daten (Audio/Video) und hohen Übertragungsraten als Basistechnologie für Breitbanddienstleistungen und Mechaniken im ISDN mit hoher Transportanforderung.

ATS

(Automatic Transfer Service) Dienstleistungen, die US-amerikanische Geschäfts- und Genossenschaftsbanken natürlichen Personen anbieten. Der Automatic Transfer Service besteht darin, dass Guthaben automatisch von Sparkonten auf Girokonten, die zu keinem Zeitpunkt einen Minussaldo aufweisen dürfen, übertragen werden. Für den einzelnen Bankkunden entfällt damit die Notwendigkeit, unverzinsliche Sichtguthaben und damit unrentable Kassenhaltung vorzuhalten. Unterliegen die Sichteinlagen im Vergleich zu den Spareinlagen höheren Mindestreservesätzen, führt dies automatisch zu verminderten Mindestreserven im Bankensystem (Mindestreservepolitik).

Attached

beschreibt Optionsscheine, die von den Wertpapieren, mit denen sie verbunden waren, nicht getrennt sind.

Audit

Prüfung bzw. Revision eines Bereichs durch unabhängige Prüfer.

(Qualitätsmanagement). Prüfung der Wirksamkeit der Umsetzung des Qualitätsmanagementsystems im Betrieb. Ein Audit ist die systematische, unabhängige Untersuchung einer Aktivität und deren Ergebnisse, durch die Vorhandensein und sachgerechte Anwendung spezifizierter Anforderungen beurteilt und dokumentiert werden. Audits beziehen sich auf einzelne Produkte (Produkt-Audit/Ergebnisse) oder Verfahren (Verfahrens-Audit / Prozesse) oder komplexe Zusammenhänge (System-Audit/intern oder extern als Zertifizierung). Sie können durch eigene Mitarbeiter, von Kunden oder von neutralen externen Stellen durchgeführt werden. Interne Audits sind fester Bestandteil von Qualitätsmanagementsystemen (Grundlage sind Checklisten, Formblätter o.Ä.). Jeweils ist dabei die Qualifikation der Auditoren/Mitarbeiter im Team letztlich entscheidend für die Aussagefähigkeit. Der Auditbericht ist die Grundlage für die Durchführung angeregter Verbesserungen. Audits sollen regelmäßig durchgeführt werden, um eine stete Einhaltung der Anforderungen zu gewährleisten und Regelungen veränderte Umfeldbedingungen adäquat anzupassen. Entsprechend ist die Dokumentation zu aktualisieren (Qualitätsaudit).

Aussi Bonds

Eurobonds, die in Australischen Dollar denominiert sind.

Availability Clause

Marktstörungsklausel

Aval

Bürgschaft, Garantie. Avalkredit

Das aus dem Französischen stammende Wort Aval bedeutet Bürgschaft und meint vor allem eine sogenannte Wechselbürgschaft (nicht wechselnde Bürgen, sondern Bürgschaft für einen Wechsel). Bei einem Aval- oder auch Bürgschaftskredit stellt das Kreditinstitut kein Geld zur Verfügung wie bei üblichen Krediten. Die Bank gibt nur die Erklärung ab, für den Kunden einzuspringen, wenn dieser seinen Zahlungsverpflichtungen nicht nachkommt oder nachkommen kann.

Avalkredit

Bürgschaftskredit. Kreditanleihe zugunsten Dritter, z. B. durch Hinterlegen eines Akzepts.

Ein Aval ist eine Bürgschaft oder eine Garantie, die von einem Kreditinstitut vergeben wird. Durch die Gewährung eines Avalkredits geht das Kreditinstitut eine Eventualverbindlichkeit ein (Ausweis unter dem Bilanzstrich).

(auch Bürgschaftskredit) Kreditleihgeschäft, d. h. Abgabe eines bedingten Zahlungsversprechens, aus dem der Bürge nur dann in Anspruch genommen werden kann, wenn der Schuldner nicht fristgerecht leistet.

Anders bei der selbstschuldnerischen Bürgschaft: Ein im Rahmen eines Handelsgeschäfts sich Verbürgender haftet immer selbstschuldnerisch, also auch die Banken im Falle des Avalkredits.

Avalkredite durch Banken haben für die leistungswirtschaftlich orientierte Unternehmung den Vorteil, dass sie in bestimmten Situationen keine Hinterlegung von Bargeld oder Stellung von Kautionen vorzunehmen brauchen.

Average Rate Cap

Bezeichnung für einen Cap, der auf einem Durchschnittszinssatz basiert. Die Errechnung des Durchschnittszinssatzes ergibt sich aus der Ermittlung des arithmetischen Mittels mehrerer Zinssätze, die jeweils über einen definierten Zeitraum zu jeweils bestimmten Zeitpunkten erfasst worden sind.

Wird fortgesetzt!

Bei Interesse können Sie dieses Nachschlagewerk in unserer Redaktion für EUR 20.00 (zuzüglich Versand) käuflich erwerben.

Bei Interesse schicken Sie uns bitte eine E-Mail mit dem Betreff: KAZ - info@eucm.eu

European Industrial Investments Captive Inc.

B-001-EIIC

Die Gesellschaft **European Industrial Investments Captive Inc.** ist eine Forschungs- und Entwicklungspartnerschaft mit der Deutschen **iViation GmbH** eingegangen und kapitalisiert deren Luftfahrtprojekte. Ziel der **iViation GmbH** ist es, das weltweit erste, voll zugelassene, autonome Frachtflugzeug zu entwickeln. Als Vorstufe und Proof-of-Concept wurde bereits das 4-sitzige Kleinflugzeug **TR230** realisiert, welches derzeit auf Basis eines sogenannten «Permit-to-Fly», ausgestellt von der Schweizer Luftfahrtbehörde BAZL (Bundesamt für Zivilluftfahrt), die Flugerprobung absolviert.



Die **TR230** ist ein einmotoriges, geräumiges 4-sitziges Flugzeug. Die Konstruktion besteht aus Kohlefaser (CFK) und die 3. Tür erleichtert den Einstieg in die hintere Sitzreihe.

Der Erstflug der **TR230** fand am 04.12.2015 statt. Zwischenzeitlich wurden zahlreiche Testflüge absolviert und die Maschine erhält in Kürze die «Experimental- oder Einzelstückzulassung» und soll Ende 2025 vom deutschen Luftfahrtbundesamt (LBA) die Zulassung als Forschungsflugzeug erhalten.

Hier einige technische Daten:

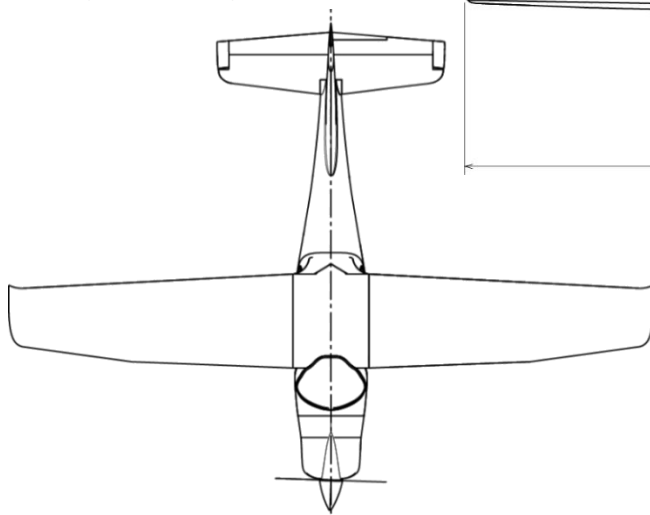
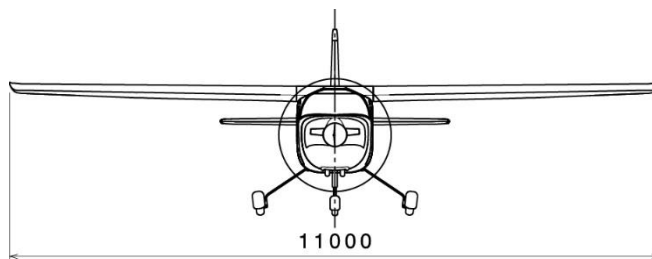
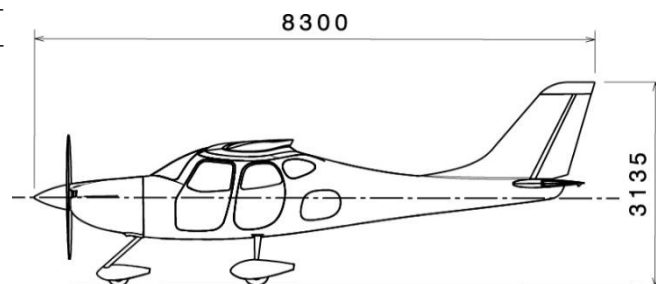
MTOM: 1'450 kg

Nutzlast: 600 kg

Reisegeschwindigkeit (75 % in 7'000 Fuß):

160 KTAS (295 km/h)

Reichweite: 1'150 nm (2'130 km)



Aus der TR230 wird die **iV230**!



Basierend auf dem Design der TR230 wird das viersitzige Serienflugzeug **iV230** entwickelt und zertifiziert. Mit dem Bau der ersten **iV230**, mit der MSN 001 (Manufacturer Serial Number), wird noch im 2. Halbjahr 2025 begonnen. Der Erstflug ist für das 2. Halbjahr 2027 geplant und mit der Typenzulassung der **iV230** wird Ende 2028 - Anfang 2029 gerechnet, so dass bereits 2029 die ersten Maschinen hergestellt, verkauft und erste Gewinne generiert werden können.

Für die Produktion der **iV230** konnte ein namhafter, weltweit anerkannter Flugzeugbauer für Klein- und Sportflugzeuge in Deutschland gewonnen werden. **iV230** wird auf dem Markt für hochwertige Reiseflugzeuge als Premiumprodukt platziert werden.

Autonomes Fliegen braucht **Vertrauen** und eine **Zulassung**!

Beides beginnt mit einem bemannten Flugzeug.

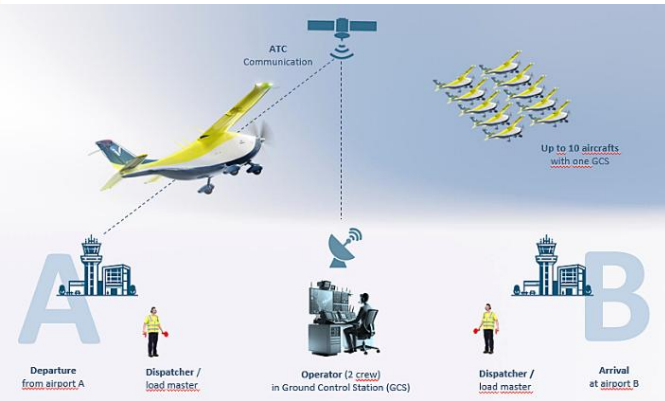
Internationale Luftfahrtgesetze schreiben vor, dass autonome Systeme zuerst mit Sicherheitspiloten getestet werden müssen. Hierfür wird das Forschungsflugzeug TR230 mit einer revolutionären Avionik-Plattform ausgerüstet. Die Umrüstung beginnt im ersten Quartal 2026 und wird im dritten Quartal 2026 abgeschlossen sein. Danach beginnt die Erprobung und Qualifizierung der Avionik-Plattform. Dies ist ein wesentlicher Baustein auf dem Weg zum voll zugelassenen autonomen Frachtflugzeug.

Der zweite Baustein ist die Zertifizierung des eigentlichen Flugzeuges. Die Strategie der **iViation GmbH** ist es, dass das autonome Frachtflugzeug **iV500** auf der dann bereits zugelassenen **iV230** basiert. **iV500** ist also eine modifizierte **iV230**, in welche die auf der TR230 zertifizierte Avionik-Plattform eingerüstet wird.



Autonomes Fliegen

Autonom zu fliegen bedeutet, dass das Flugzeug selbstständig ohne menschliche Eingriffe, den Flug von A nach B mittels GPS-Navigation und Vorgaben durch staatliche Stellen (z.B. Flugsicherung), durchführt. Es startet und landet selbstständig. Kontrolliert wird das Flugzeug



über eine Bodenstation (GCS), die den Funkverkehr mit der Flugsicherung übernimmt und damit in der Lage ist, entsprechende Änderungen im Flugplan vorzunehmen. Autonom bedeutet auch, dass das Flugzeug selbstständig auf Probleme und Notfälle reagiert. Die Bodenstation (Ground Control Station – GCS) kann perspektivisch bis zu 10 Flugzeuge parallel kontrollieren.

Bereits das Konzept des autonom fliegenden Transportflugzeugs **iV500** für Lasten bis zu 500 kg über Distanzen von 2'000 km hat bei mehreren namhaften Logistikunternehmen starkes Interesse ausgelöst, sodass eine Weiterentwicklung dieses Konzeptes einen finanziellen Erfolg verspricht.

Die Ambassador Group hat, als einer der ersten Investoren, hierfür die nötige Kapitalstruktur bereitgestellt und ist mit 10% am wirtschaftlichen Erfolg beteiligt. Damit steht einer soliden Kapitalisierung nichts im Wege.

Um die Ressourcen in Design, Softwareentwicklung und Lieferkette optimal zu nutzen, strebt **iViation GmbH** die Einwerbung der erforderlichen Gesamtkapitalisierung in Höhe von 54 Millionen Euro an. So können beide Hauptarbeitsstränge parallel gestartet und verwaltet werden, was die Markteinführungszeit des ersten autonomen Frachtflugzeugs verkürzt und die Wettbewerbsfähigkeit gegenüber unseren Mitbewerbern wahrt.

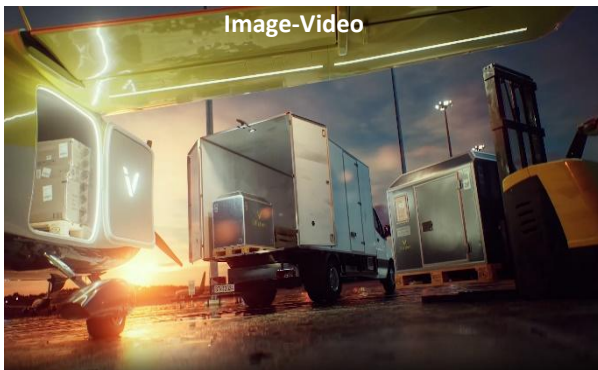
Dies verschafft der **iViation GmbH** ein **weltweit einzigartiges** Alleinstellungsmerkmal- **USP**:

«Die behördliche Erlaubnis, mit dem autonomen Flugzeug – wie mit jedem anderen zertifizierten Luftfahrzeug – im internationalen Luftraum zu operieren.»

Die Rolle der iV500 in der Logistik

Für weltweite Frachtlieferungen ist die Überlandlogistik häufig der teuerste und zeitaufwendigste Weg.

Die **iV500** wird das erste autonome Flugzeug im internationalen Luftraum für den Einsatz in der Express-Paket- und Ersatzteillogistik zwischen allen bestehenden Flughäfen mit einer Zuladung von 500 kg und einer Reichweite von 2'000 km sein.



Die Ersatzteillogistik ist ein enormer Kostenfaktor für viele Branchen. Unternehmen reduzieren die Lagerkapazitäten für Ersatzteile vor Ort und ersetzen sie durch einen 24/7-Frachtdienst. Heute suchen 60 Luftfrachtkunden, wie FedEx, Kühne & Nagel oder DHL, nach flexiblen, kleinen Kapazitäten für kurze Distanzen.

Der Einsatz autonom fliegender Frachtflugzeuge kann zu einer Zeitersparnis von bis zu 40% und zu einer Kostenersparnis von bis zu 50% führen!

Vollautonome Flüge ermöglichen einen 24/7-Betrieb

Duplex-Technology
Fail-Operational control system

Spezielles Flugzeugdesign
basierend auf zuverlässigen und verfügbaren
Komponenten.

Nutzlast bis 500 kg

Autonomer Betrieb im internationalen Luftraum

**Viele können autonom fliegen.
Wir werden die Genehmigung dazu erhalten!**

Jeder Flughafen kann genutzt werden,
es ist keine zusätzliche Infrastruktur erforderlich.

Reichweite bis zu 2000 km
Entlegene Gebiete 10x schneller verbinden

Der Absatz der **iV500** erfolgt an 4 Kundengruppen,

1. Typische Luftfrachtkunden
2. Fracht Airlines
3. Logistik Anbieter
4. Flugzeug-Leasingunternehmen

In 3 Märkten:

1. Ersatzteil Logistik (hohe Marge)
2. Eilige Transporte
3. Packet Transport gesamt

Nach der erfolgreichen Einführung und Vermarktung der **iV500** sind auf deren Basis grössere Maschinen, wie die **iV1000** und **iV3000** mit jeweils 1'000 kg bzw. 3'000 kg Nutzlast, angedacht.



Häufig gestellte Fragen:

Warum und wie ist ein autonomer Betrieb im internationalen Luftraum möglich?

Das Flugzeug ist mit einem Fail-Operational Control System ausgestattet, welches ganz speziell zulassungskonform entwickelt wurde, um die Zertifizierung für den internationalen Luftraum zu ermöglichen. Mit diesem Fail-Operational Control System und den Systemen wie Enteisung, Wetterradar und Detect-and-Avoid (DAA) inkl. Verkehrsvermeidung (TCAS) ist ein 24/7-Betrieb bei Tag, Nacht und unter Instrumentenwetterbedingungen möglich.

Warum kann das Flugzeug in der heutigen ATC-Umgebung betrieben werden?

Der Fluglotse (Air Traffic Controller, ATC) sieht dieses Flugzeug wie jedes andere und behandelt es auch so. Zusammen mit der Bodenkontrollstation (Ground Control Station – GCS) fungiert das Flugzeug als Relaisstation für die Anweisungen der ATC.

Was bedeutet „Fail-Operational“-Steuerungssystem?

Fail-Operational bedeutet, dass das System vollständig redundant ist. Selbst wenn eine Komponente ausfällt, kann das Flugzeug seine Mission abschließen und am Zielflughafen landen.

Wie sieht die Ground Control Station – GCS aus?

Die Bodenkontrollstation (Ground Control Station - GCS) fungiert als Kontrollstation in der die Anweisungen der Fluglotsen (Air Traffic Controller, ATC) in den Flugplan eingefügt werden, wobei das Flugzeug als Relaisstation für die Anweisungen der ATC dient.

Diese Anweisungen können sein: Ausweichrouten wegen Wetterphänomenen (Gewitter, Hurrikan usw.), Kollisionsgefahr, Notfälle usw.

Die Bodenkontrollstation (Ground Control Station – GCS) kann sowohl mobil (s. Bilder) als auch stationär aufgebaut sein und kann in der derzeitigen Ausbaustufe bis zu 10 verschiedene Maschinen betreuen.



NEWS!

26.08.2024 – Investorentreffen auf dem Flugplatz Birrfeld (CH) LSZF



23.04.2025 – Flughafen Mengen (D) EDTM

Vorstellung des autonom fliegenden Experimentalflugzeugs – eine zum Demonstrator umgerüstete Cirrus SR22



Mit dieser Maschine werden umfangreichen Testflüge absolviert, um die einzelnen technischen Systemkomponenten und deren Zusammenspiel zu testen, sowie umfangreiche Daten für die Zertifizierung der einzelnen Komponenten zu sammeln.



30.07.2025 – Investorentreffen auf dem Flughafen Mengen (D) EDTM

Die Themen:

Das autonome Frachtflugzeug **iV500** • Investoren- und Kundenperspektiven • Unser Förderer • Unser Team • Der Betrieb • Die Technologie • Roadmap



Für weiterführende Fragen zum Frachtflugzeug oder zu einer Beteiligung kontaktieren Sie uns bitte unter:

info@eucm.eu oder unter info@iviation.eu

Explosion Proof Technologies

Ein Unternehmen stellt sich vor!



Explosionsschutz ist gut!

Explosionsunterdrückung ist viel besser!

In unserer globalen Welt werden die Herausforderungen und Sicherheitsbestimmungen jeden Tag grösser.

Wir bieten Ihnen mit unseren **eXess® - Produkten** sofort einsetzbare, ausgereifte Lösungen für vielfache Anwendungen an.

eXess® - Produkte werden in folgenden Bereichen eingesetzt:

- Zur Ausschaltung von Explosionsrisiken bei der Lagerung, dem Transport und der Verteilung von Treibstoffen.
- Zur Sicherung von chemischen und petrochemischen Anlagen.
- Zum Schutz von Personen, Gütern und Umwelt.
- Zur Druckabsorbierung und Druckminderung.

Vertrauen Sie auf unsere eXess® - Produkte bei der Sicherung von:

- Lagertanks in der Ölindustrie „floating roof tanks“
- Tankstellen (Domschächten)
- Tankwagen, Flugzeugen, Booten
- petrochemischen Anlagen
- militärischem Gerät
- Fahrzeugen
- Fässern
- Kanistern
- und weiteren individuellen Anwendungen.

Die Produkte werden bereits weltweit, sowohl im privaten wie auch im industriellen Bereich eingesetzt.

Speziell für **Domschächte in Tankstellen** ergeben sich folgende Vorteile: Leichte Handhabung bei Servicearbeiten

- Explosionshemmend
- leichte Reinigung des **eXess® - Material**
- Keine Rostbildung da keine bleibende Feuchtigkeit
- Keine Mechanische Beschädigung an Einbauten und Sensorleitungen
- Unterbindung von Keimbildung

Eingebracht in Behältern, Kanistern, Tanks und anderen Lagerstätten, bei denen sich explosive Gemische bilden können, werden mit **eXess® - Produkten** die verheerenden Auswirkungen einer Explosion verhindert.

News

Dank unserer stetigen Weiterentwicklung wird die Zertifizierung einer Spezial-Applikation von **eXess®** im Bereich Luft & Raumfahrt in 2022 erfolgen. Dies ermöglicht einen neuen Gebrauchsmusterschutz zur Anwendung bei Kleinflugzeugen & Jets im Bereich der in Tragflächen ausgeprägt als Tanks.

Die Zertifizierung von eXess® für Luft- und Raumfahrt-Anwendungen hat begonnen!

Weiter Informationen in der nächsten Ausgabe

oder unter:

info@eucm.eu

AMBASSADOR INVESTMENT ALLOCATION S.A.

G-008-AIA

Die **Ambassador Investment Allocation S.A.**, mit Sitz in Luxemburg, fördert durch ihre beratende Tätigkeit als rückversicherungsorientierte Investmentgesellschaft nach Luxemburger Recht, den Europäischen Mittelstand!

Die Ambassador Investment Allocation S.A. arbeitet seit 2007 für ihre Kunden in der Strategischen Konditionierung von mittelständigen Geschäftsmodellen & Investments in einem sehr dynamischen Marktumfeld, dessen Teilnehmer weltweit auf der Suche nach Vermögensquellen und attraktiven Investitionsmöglichkeiten sowohl in klassischen als auch in alternativen Kapitalanlagenbereich im Mittelstand sind.



Unser Team in Luxemburg kombiniert sein umfassendes lokales Wissen mit der grenzüberschreitenden Erfahrung im Rahmen unseres globalen Netzwerks, um eine praxisnahe, effiziente und kompetente Beratung zu liefern, welche sich durch eine Reduzierung der Komplexität des globalen Investmentmanagements auszeichnet.

Wir bieten einem breiten Spektrum von Marktteilnehmern professionelle Dienstleistungen auf lokaler, nationaler und globaler Ebene. Zu unseren Kunden zählen Unternehmer, Investmentmanager, Vermögensverwalter, Fondsadministratoren und Service-Provider, deren Schwerpunkt auf Publikumsfonds/Investmentfonds, Hedgefonds, Immobilienfonds, Infrastruktur- und sonstige alternative Investmentfonds (wie etwa solche in Risikokapital und Umweltgüter) sowie Staats- und Pensionsfonds ausgerichtet ist, sowie mittelständische Unternehmer und Unternehmen deren Ausrichtung kapitalmarktorientiert und fokussiert ist.

Insbesondere gilt unser Engagement vor allem mittelständigen Unternehmern & Unternehmen, welche am Standort Luxemburg ein wirtschaftliches Engagement eingehen möchten.

Unser Team ist spezialisiert auf die Erstellung von Machbarkeitsstudien und Geschäftsplänen und OTC gerechte Prospektierungen, hauptsächlich für Captive (Eigenversicherungsgesellschaften) und Spezialgesellschaften (SPV's), die Gründung und Administration dieser Gesellschaften sowie die Strukturierung und Platzierung der dazugehörigen Versicherungs- und Finanzprodukte. Ebenso sind wir in den Bereichen Mergers & Acquisitions tätig, und arrangieren den Kauf und Verkauf, sowie die Finanzierung (durch institutionelle Partner Institute) mittelständigen Beteiligungen am European Unlisted Capital Market® als Sekundärmarktplattform. Unsere langjährige Erfahrung sammeln wir mit der Entwicklung von innovativen Versicherungsprodukten, Strukturierten Finanztransaktionen und der Gründung und der Administration mittelständiger Firmen. Unser Know-how umfasst die Bereiche Recht, Strukturierung, Versicherung, Rückversicherung, Finanzprodukte und Gesellschafts-Administration. Durch unsere Unabhängigkeit finden wir die beste Lösung für Ihre Bedürfnisse, sei es für traditionelle Versicherungsdeckungen oder mittels AICC-Eigenversicherungslösungen (AICC Captive Solutions®) oder Spezialgesellschaften (Special Purpose Vehicle / SPV's). Bei uns erhalten Sie von der Machbarkeitsstudie über die Gründung bis hin zur Captive Administration alles aus einer Hand.

Wir legen Wert auf enge Zusammenarbeit mit unseren Kunden sowie auf absolute Zuverlässigkeit und Professionalität.

Weiterführende Informationen unter:

www.aiag-sa.lu

TVI - Twin Valley Innovations GmbH

Ein Unternehmen stellt sich vor!

Die Gesellschaft TVI - Twin Valley Innovations GmbH hat ihren Hauptsitz in der Altenhofer Straße 26, 42719 Solingen, Deutschland

Gegenstand des Unternehmens ist:

- die Montage von Batterieanlagen, von Sicherheitsanlagen und Stromversorgungsanlagen sowie deren Wartung;
- die Beschichtung von Wänden und Böden;
- Bauträgertätigkeit und Bauüberwachung,
- der Handel mit Baustoffen und Bauelementen,
- der An- und Verkauf von Grundstücken, Immobilien,
- der Handel von Mobilhomes,
- die Entwicklung und Planung von Campingplätzen,
- der Handel mit den zu den beschriebenen Tätigkeiten gehörenden Waren
- die Beratung in Bezug auf die vorgenannten Geschäftsfelder.

Genehmigungspflichtige Tätigkeiten, bis auf die Genehmigung nach § 34 c GewO, werden nicht ausgeübt.

Durch die wirtschaftliche Führung der Gesellschaft unter Leitung der Ambassador Investment Allocation S.A. wurde diese in den Jahren 2020/2021 zum Innovationsträger und Bauträger im Holzfertigbau weiterentwickelt und finanziell durch eine Beteiligung der Ambassador Investment Captive Inc. in Höhe von US\$ 5'000'000.00 gestärkt.

Das weitere Wachstum, unter der Geschäftsführung von Herrn Günther Petersen, besteht dabei im Bau-trägerbereich und im Vermarkten von Mobilhomes unter dem Markennamen TVI-Mobilhomes® mit Partnern in USA, Polen und den Niederlanden.



TVI - Mobilhome

Produktvorstellung

Seit Anfang September 2021 wurden weitere **TVI-Mobilhomes®**, vom Typ „Texel“, an ihre zufriedenen Kunden ausgeliefert und übergeben.



Hier einige Grundangaben zum Typ „Texel“:

Das **TVI-Mobilhome®** vom Typ „Texel“ hat eine Grundfläche von 44.80 m², eine Wohnfläche von 40.00 m² und ist, wie alle **TVI-Mobilhomes®**, ganzjährig nutzbar, komplett eingerichtet, und für 4 Personen ausgelegt.

In den folgenden Bildern von der Anlieferung und dem Aufbau:

- Anlieferung auf der Baustelle auf einem Tieflader.
- Nach dem Abladen vom Tieflader wurde das **TVI-Mobilhome®** mit einem Radlader auf den entgeltigen Standplatz rangiert, ...
- wo es ausgerichtet und an die Medien angeschlossen wird.



Das **TVI-Mobilhome®** ist fertig und kann vom neuen Eigentümer bezogen werden.

Haben auch Sie Interesse an einem **TVI-Mobilhome®** vom Typ „Texel“ oder andern Typen, kontaktieren Sie uns über:



gp@tvi-gp.de oder über info@eucm.eu

florox™ Die andere „ART“ der fugenlosen Boden- und Wandbeschichtung. **Kreativität kennt keine Fugen**



florox™ ist ein zertifiziertes fugenloses Beschichtungssystem
für Wände & Böden!

florox™ Ökologisch nachhaltig produziert und trotzdem langlebig und abriebfest, sind nur einige Punkte, die **florox™** zu einem außergewöhnlichen Produkt machen.

Individuell — für Wand und Boden, oder vielleicht doch was ganz anderes?
Freiraum für Farbe und unterschiedlichste Texturmöglichkeiten
Mit nur einem Produkt die eigenen Ideen und Vorstellungen umsetzen zu können, oder etwas Gesehenes, bereits Bestehendes nachzuempfinden, das ist individuell!

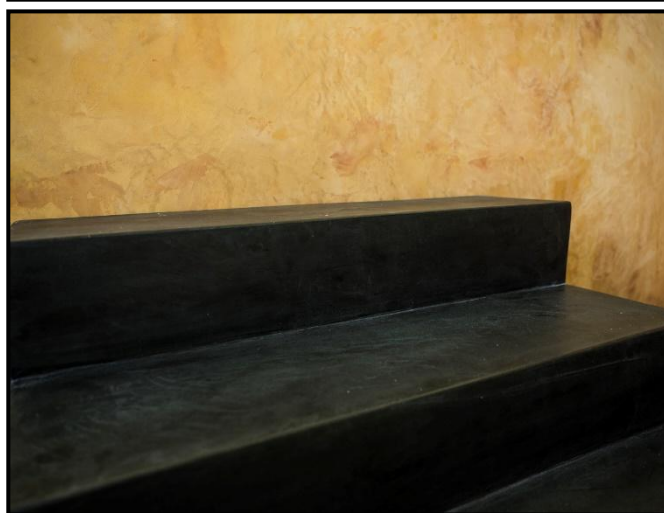
Grenzenlos — Kreativität und Fantasie, im Spiel mit Farben und Struktur
Egal ob in der Wand oder Boden, wenn **florox™** darauf hält, ist so gut wie alles möglich. **florox™** hält was es verspricht.

Fugenlos — die Natürlichkeit ohne jegliche Symmetrie
Die Natürlichkeit und die Harmonie von Farben und Strukturen, weiche Übergänge oder starke Kontraste ohne Symmetrie oder lästige Fugen. Ebenso, wie es die Natur uns vormacht. Gestalten Sie ihre eigenen nahtlosen Oberflächen.

Traumhaft — für Wand und Boden, oder vielleicht doch was ganz anderes
Egal ob in der Wand oder Boden, wenn **florox™** darauf hält, ist so gut wie alles möglich. **florox™** hält was es verspricht.

Variabel — Kreativität und Fantasie, im Spiel mit Farben und Struktur

Schnell — die Natürlichkeit ohne jegliche Symmetrie



Durch die kurze Einbauzeit und vielfältigen gestalterischen Möglichkeiten von **florox™** sind Ihrer Kreativität keine Grenzen gesetzt.

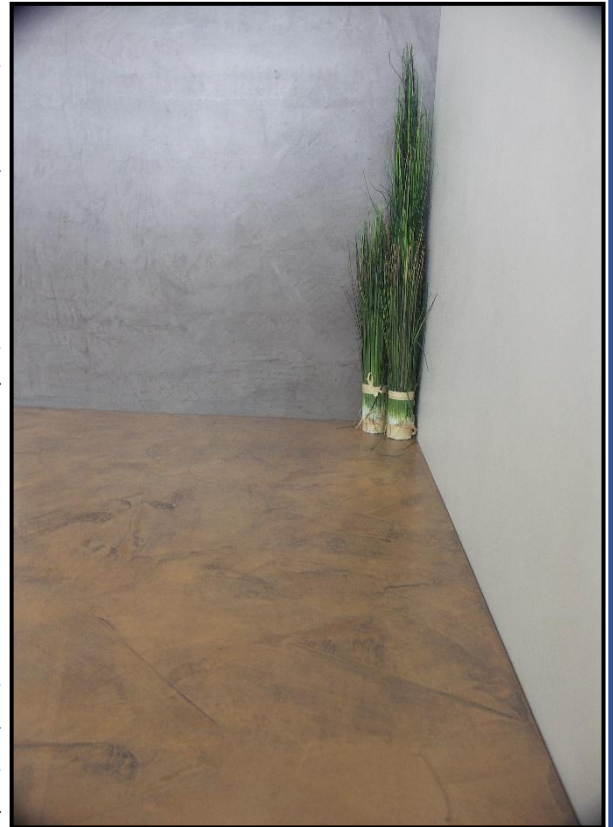
Spielen Sie mit Farbe und Raum und lassen Sie ihrer gestalterischen Fantasie freien Lauf.

florox™ ist vielfältig anwendbar

Die hohe Flexibilität bei der Verarbeitung, die verschiedensten Design Möglichkeiten und die Widerstandsfähigkeit der neu entstehenden Oberflächen ermöglichen somit den Einsatz bei der Neugestaltung von Innen- und Außenbereichen.

Es ist kein kostenintensiver Rückbau des Bestandes nötig, da das **florox™**-System auf den meisten vorhandenen festen Oberflächen direkt aufgebracht wird.

Das **florox™**-Oberflächensystem ist durch den effizient dünnen mineralischen Aufbau und seiner leistungsstarken ökologischen Versiegelung kosten- und zeitsparend. Je nach Anwendungsgebiet kann das **florox™**-System dampfdiffusionsoffen oder geschlossen sein und ist somit auch ideal für Nassbereiche.



florox™ ist ein zertifiziertes fugenloses Beschichtungssystem für Böden & Wände!

Alle Zertifizierungen für **florox™**, auf der Grundlage der harmonisierten Norm: EN13813:2002, wurden im Januar 2017 abgeschlossen.

florox™ wird hauptsächlich über Fachverarbeiter vertrieben, die in der Lage sind, **florox™** sach- und fachgerecht zu verarbeiten und somit die von uns angestrebten hohen Qualitätsstandards des Endproduktes zu gewährleisten.

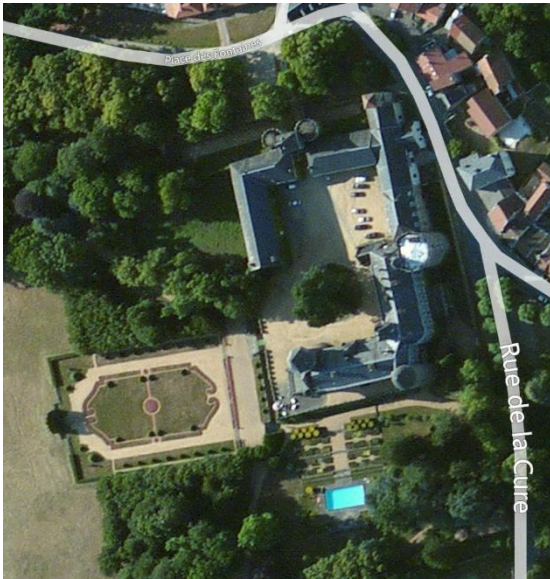
Eine vorgängige Schulung und die aktive Betreuung der Fachverarbeiter durch unsere Vertriebsgesellschaft, der Xorrox AG, sollen diesen Anspruch sichern.

Weitere Informationen erhalten Sie auf unserer neu gestalteten WEB-Seite:

www.florox.eu

«Château de Busset»

Vorstellung eines Projekts

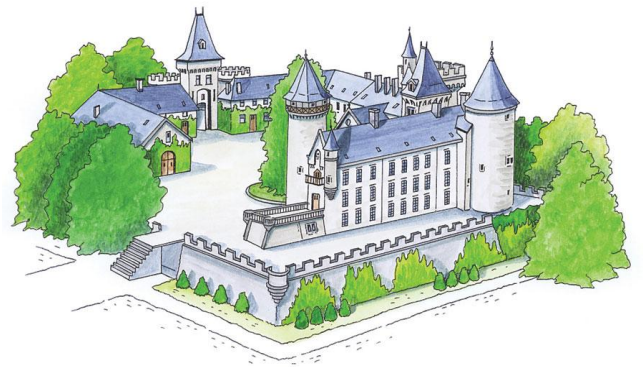


Das „Château de Busset“ liegt in der französischen Gemeinde Busset im Südosten des Départements Allier, in der Region Auvergne-Rhône-Alpes, etwa 10 km südlich von Vichy.

Es ist ein architektonisches Meisterwerk, welches das Mittelalter mit der Renaissance verbindet. Sowohl als Festung wie als Familiensitz ist es ein beredter Zeuge von entscheidenden Stunden französischer Geschichte.

Vom 15. Jahrhundert bis Ende des 20. Jahrhundert war es im Besitz der Bourbonen, welche das Schicksal Frankreichs in dieser Zeit lenkten.

Heute lädt dieses wundervolle, unter Denkmalschutz



stehende „Château de Busset“, mit authentischen Chambre d'Hôte, mit seinem wundervollen Park, italienischen und französischen Gärten, zum Verweilen ein.

Königliche Zimmer, in denen sich schon Heinrich der IV. wohl gefühlt hat, laden zum Träumen ein.

Kulinarisch werden Sie im schlosseigenen «Table d'Hôte» verwöhnt. Ein idealer Platz für ungestörte Ferien, private Feiern und Businessveranstaltungen.

Zur GESCHICHTE

Die Zeit der Kreuzzüge...

Die Ursprünge des Schlosses Busset widerhallen vom Waffenlärm der Templer, den frommen und kriegstüchtigen Rittern, welche zur Verteidigung der Pilger, im Heiligen Land kämpften. Nach der Überlieferung wurde mit seinem Bau gegen Ende des 13. Jahrhunderts am Ort eine Kommandantur begonnen, als Renaud de Vichy, Grossmeister des Tempelerordens war. Die vermutlich Ende des 14. Jahrhunderts entstandenen Fresken, die das Oratorium (Betzimmer) des Südostturmes schmücken, lassen erkennen, dass eine starke Geistlichkeit diesen Bau durchdrang.

Mittelalterliche Burg...

Der Bau, der sich über das Tal der Allier erhebt, war ein Werk seiner Zeit: ein Lehnsitz, geschaffen, um Angriffe zurückzuschlagen, seine Herrschaft zu verteidigen, sich abzuschirmen. Davon zeugen noch die Einfriedung, deren längste Seite sich von vorne zeigt, die geradlinigen, von Wassergräben geschützten Mauern, der von Pechnasen und Zinnen gekrönte Bergfried, der sehr elegante, aber auch mächtige Orienturm.

Der Orienturm

Der Orienturm mit seinem achteckigen Dach erhielt seinen Namen vom Sternbild, welches die Tempelritter gerne von seiner Spitze aus beobachteten.

Zu den Ursprüngen der französischen Familie...

Die Wechselfälle der Geschichte ergaben, dass Busset dem Lehnsherrn de Tourzel, Baron von d'Alègre zufiel, und dass seine Urenkelin, Marguerite im Jahre 1498 Pierre de Bourbon, Kammerherr von Louis XII, heiratete.

Von der befestigten Burg zum wohnlichen Landsitz...

Die 1530 geschlossene Ehe zwischen Philippe de Bourbon Busset und Louise Borgia, Tochter des berühmten Cesare Borgia, brachte einen Hauch italienischen Renaissancegeistes nach Busset, was dem Schloss einen sanfteren Charakter verlieh. Insbesondere liess Louise im Erdgeschoss einen gedeckten Rundbogengang bauen, der den architektonischen Rhythmus eines Kreuzganges wiedergibt, und im ersten Obergeschoss des Ostflügels, eine Galerie, deren Fresken vor kurzem wiederentdeckt und restauriert wurden.

Der Cousin von Navarre...

Die Familie de Bourbon Busset beeinflusste die Geschichte Frankreichs über Jahrhunderte. Henri IV würde das Schloss nicht mit seinem Besuch im Jahre 1589 geehrt haben, wenn er diese Familie nicht hochgeschätzt hätte, die einzige Familie, die einer französischen Provinz den Namen gab: le Bourbonnais.

Im Jahre 1586 wurde Claude de Bourbon Busset, der Königliche Kammerherr, in den Rang eines Grafen erhoben.

Nach der Revolution...

Waffentaten waren in dieser großen Familie häufig, und viele Bourbon Busset trugen hohe militärische Titel, auch nach der Französischen Revolution, einer schmerzhaften Zeit.

Nachdem die Wunden verheilt waren, wurde das Schloss im 19. Jahrhundert restauriert. Zahlreiche Innenausstattungen wie die Holzarbeiten im Serviettenstil in der Galerie Saint-Louis und im Grand Salon harmonisieren mit dem monumentalen mittelalterlichen Kamin.

Die Königssuite

Heinrich IV., von Navarra (*13. Dezember 1553 – †14. Mai 1610) war seit 1572 als Heinrich III. König von Navarra und von 1589 bis zu seiner Ermordung 1610 als Heinrich IV. König von Frankreich.

Dem König Henri IV zu Ehren wurde auf Lebzeiten das grösste Schlafgemach und der grösste Salon des Schlosses eingerichtet, da nach Jahrhunderten durch ihn der ganze Stamm wieder zur Königsfamilie Frankreichs wurde und der Stolz war dem entsprechend gross. Der Respekt war gegenseitig und der König besuchte das Schloss im Jahre 1589.



Die Königssuite hat die Wirren der Zeit überstanden.

Sie steht interessierten Gästen, in einem ansprechenden, originalgetreuen Ambiente zur Verfügung.

Touristen aus aller Welt besuchen das „Château de Busset“, um einmal in diesem Bett zu schlafen, in dem schon Henri IV übernachtet hat!



Suite „Louis Borgia“



Louis Borgia (*17. Mai 1500 – †1553) war die einzige legitime Tochter von César Borgia (*1475 o. 1476 - †12. März 1507) und Charlotte d'Albret (*1480 - †11. Mai 1514). Sie war die Nichte der berühmten Lucrezia Borgia (Vergiftungsattackerin) und Enkelin von Papst Alexandre VI.

Louis Borgia hat Louis II geheiratet, welcher 1524 verstarb.

Sie heiratete danach, am 3. Februar 1530, Philippe de Bourbon, Baron von Busset (*1499 - †1557).

Louis Borgia hat den Baustil des Châteaux de Busset stark geprägt. Sie liess die heutigen 6 grossen Galerien erstellen, welche das Schloss zum Innenhof vergrösserten. Gleichzeitig wurden die Türme zu grosszügigen Treppenhäusern umgestaltet.

Die Suite zu Ihren Ehren wurde im Jahr 2005 eröffnet und befindet sich in dem Gebäude aus dem XVIII Jahrhundert.



Die ZUKUNFT

Unter Beachtung der strengen französischen Denkmalschutzbestimmungen wird das «Château de Busset» zu einem führenden 5-Sterne-Hotel umgebaut.



Nach Abschluss der Renovierungs- und Erweiterungsarbeiten wird das Château de Busset zum bevorzugten Veranstaltungsort für Events und große Hochzeiten in Zusammenarbeit mit internationalen Event- und Hochzeitsplanern. Es bietet außerdem Raum für Seminare, Familien- und Firmenveranstaltungen, Kunstausstellungen, Veranstaltungen zur französischen Geschichte und kann für Film- und Fernsehproduktionen gemietet werden.

Weiterführende Informationen unter: <https://busset.com>



Bring dein Business zum Fliegen! - Bär Tiger Wolf

Die Zukunft deines Geschäfts steht und fällt mit dem gezielten Aufbau von Marke und Marketing.

Im März 2024 klopfte iViation an unsere Tür. Als allererstes Unternehmen im Cargo-Bereich wird es eine Lizenz für autonome Flugzeuge im öffentlichen Luftraum erhalten. Das unterscheidet iViation vom Flug-taxi-Startup Lilium.

Damit Kapitalanleger im grossen Stil in iViation investieren, braucht es zuerst eine Investition in die Marke. Sie bringt das Business zum Fliegen: von der Positionierung über Markenstory, Design und Investoren-Pitchdeck bis zu einem hochwertigen Animations-Film.



Markenaufbau für iViation



“Unsere Herausforderung: Vision und USP so zu pitchen, dass es alle sofort verstehen. Mit Bär Tiger Wolf haben wir tolle Investoren gewonnen und Herzen berührt.“

Prof. Dr. Volker Kassera
CEO & Co-Founder iViation



„In iViation stecken 25 Jahre wissenschaftliche Arbeit an der Uni. Mich begeistert, dass wir es innerhalb von nur sechs Jahren geschafft haben unsere komplette Marke aufzubauen.“

Dr. Rolf Bauer
COO & Co-Founder iViation



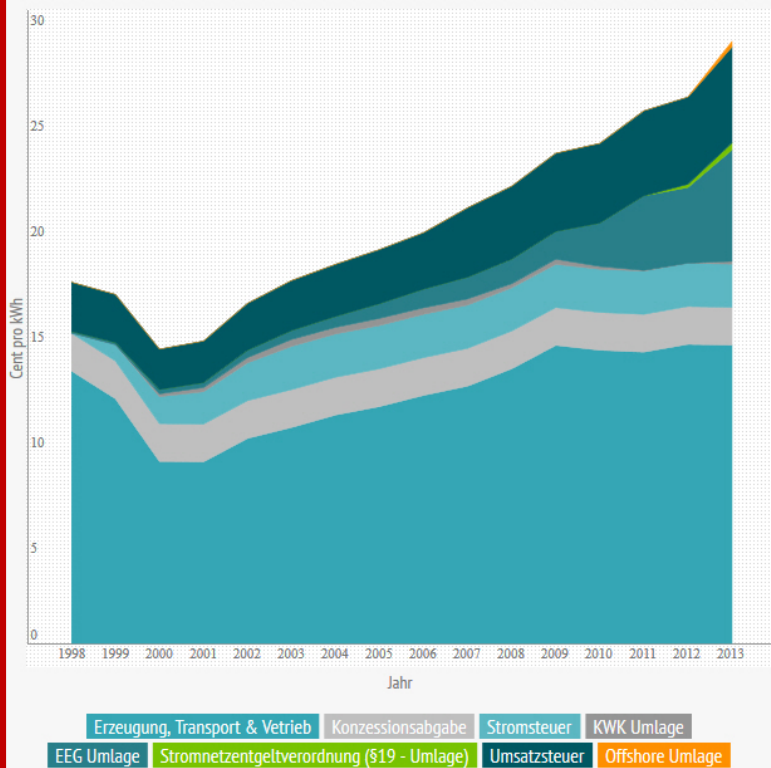
Die ganze Geschichte im Podcast

Interessiert zu investieren?

Die Level B-Phase eröffnet Dir die Chance dafür. [E-Mail](#) genügt und Du bekommst das Investoren-Pitchdeck von iViation zugeschickt.



AKKUSOL® - Die intelligente Eigenstromversorgung **Produktvorstellung** G-005-AIC



gewählte Verbraucher (z.B. Kühlschrank, Beleuchtung, Telefon usw.) weiter zu betreiben.

Die Entwicklung der Haushaltstrompreise hat in den vergangenen Jahren stetig zugenommen und ein Ende ist nicht abzusehen. Was liegt also näher, als der Strompreisentwicklung mit einer intelligenten Eigenstromversorgung zu begegnen.

Dabei ist es jedoch nicht allein mit der Installation einer Photovoltaik- oder Windkraftanlage getan, wenn der erzeugte Strom nicht gespeichert wird, damit dieser auch zu Zeiten fehlender Sonneneinstrahlung bzw. bei Windflaute genutzt werden kann.

Eigens zu diesem Zweck wurde **AKKUSOL®** entwickelt.

3 Geräte in Einem!

- **AKKUSOL®** ist ein kompaktes **AKKU-Speichersystem**, das den erzeugten Strom Ihrer bestehende Photovoltaik- oder Windkraftanlage speichert und im Bedarfsfall automatisch den gespeicherten Strom zu Ihren Verbrauchern schickt, ohne dass Sie für diese Verbräuche Strom aus dem öffentlichen Netzen benötigen.
- **AKKUSOL®** ist eine **USV-Anlage** (USV = Unterbrechungsfreie Stromversorgung), die Sie in die Lage versetzt, bei Ausfall der öffentlichen Stromversorgung Ihre Geräte (z.B. Computer) gefahrlos herunterzufahren.
- **AKKUSOL®** ist eine **Notstromversorgung**, die Sie in die Lage versetzt, bei Ausfall der öffentlichen Stromversorgung, aus-

Da der **AKKUSOL®** mit Ihrem Hausanschluss verbunden ist kann auch der "überzählige" Strom an das öffentliche Netz abgegeben werden bzw. es können Verbrauchsspitzen durch Strom aus dem öffentlichen Netz automatisch kompensiert werden.

Die Vorteile der Eigenstromversorgung hat auch die deutsche Bundesregierung erkannt und fördert seit Mai 2013 das Speichern von Solarstrom.

AKKUSOL® wird als komplettes System angeboten und beinhaltet den dargestellten Schrank mit allen erforderlichen Anschlüssen, der intelligenten Steuerung und die hochwertigen Blei-Säure-Gel-Akkumulatoren der Marke Sonnenschein@home.

Mit einem Zusatzmodul können Sie alle Prozesse des **AKKUSOL®** auch auf Ihrem PC, Tablett bzw. Smartphon verfolgen und steuern.

Der **AKKUSOL®** wird in 3 verschiedenen Konfigurationen als **AKKUSOL® Mini 1.8** mit 1,8 kW, als **AKKUSOL® Midi 3.6** mit 3,6 kW und als **AKKUSOL® Maxi 5.4** mit 5,4 kW Ausgangsleistung angeboten.

Seine Bewährungsprobe bestand der Prototyp des **AKKUSOL®** bei dem Elbehochwasser im Juni 2013. Gespeist von einer Solaranlage ermöglichte das **AKKU - Speichersystem AKKUSOL®**, über einen Zeitraum von 14 Tagen nach dem Trennen der Liegenschaft vom öffentlichen Stromnetz, den separaten Betrieb der Beleuchtung, der Computer, der Telekommunikation sowie einer Lenzpumpe. Damit konnte der Tagesbetrieb der Firma über diesen Zeitraum aufrechterhalten werden.



Zufriedene Kunden, von Norwegen bis Spanien und von Mexiko bis ins östliche Russland legen ein beredtes Zeugnis über die geleistete Qualitätsarbeit ab.

Für die Speicherung der Elektroenergie kommen hocheffiziente und langlebige OCS-Module zum Einsatz, die zu Batterien zusammengefügt werden.

Je nach Anwendung und Wartung haben die eingesetzten OCS-Module eine erwiesene Lebensdauer zwischen 15 und 20 Jahren.

Die Haupteinsatzgebiete sind:

- Kraftwerksanlagen
- Fernmeldeanlagen
- Schaltanlagen
- USV- und BEV-Anlagen
- Sicherheitsbeleuchtungsanlagen
- die Speicherung von Solar- und Windenergie
- Energiemanagement und Überwachung von Stationären Batterieanlagen.



Die ATT Batterie & Beschichtungssysteme GmbH hat in Zusammenarbeit mit der Fa. G. Jost Electronic modular aufgebautes Steuerungssystem zur Überwachung von Batterie und USV-Anlagen entwickelt.



Je nach Kundenanforderung erstreckt sich der Einsatzbereich von einer einfachen Blockspannungsüberwachung, bis hin zur kompletten Anlagenüberwachung (z.B. 150 USV-Systeme mit insgesamt 5'000 Blöcken).



Es können Batterien, Gleichrichter, die zugehörige Einspeisungen und die USV-Ausgänge gleichzeitig überwacht, alle Parameter in Tabellenform und/oder in Diagrammen visualisiert und direkt an der Anlage oder, im Zuge der Fernwartung, an jedem beliebigen Standort auf einem Server erfasst und ausgewertet werden.

Mit dieser Technik kann man eine permanente Überwachung von vielen Batterieanlagen realisieren, z.B. bei

- Umspannwerken von Netzbetreibern
- kompletten Kraftwerken
- Erdöl- und Erdgastrassen
- usw.

Weitere Informationen unter: info@eucom.eu

„DAS LEBEN IST ZU KURZ – UM SCHLECHTEN WEIN ZUTRINKEN“

Ein Unternehmen stellt sich vor!

Die schöne Wilde

Unpoliert, Mystisch: El Hierro, die Insel am Ende der alten Welt



Wahrzeichen: Der Wacholderbaum. Er wurde vom Wind so gebogen, dass seine Baumkrone den Boden berührt. Diese Bäume werden von den Einheimischen „Sabinas“ genannt.

Der kleinen kanarischen Insel El Hierro fehlt alles, was man für den Massentourismus benötigt: Sandstrände, All-inclusive-Hotels und Direktflüge. Das ist ein großes Glück.

Valverde

Bei „Punta Grande“ schlagen die Wellen laut und heftig gegen die felsige Küste. Direkt an den Klippen gibt es ein winziges Hotel, angeblich das kleinste der Welt. Auf El Hierro treffen sich Menschen aus aller Welt. Viele lieben die eigenwillige Insel, die wegen ihrer Naturgewalt den Menschen reduziert. Die Straße führt unter hohen Klippen entlang, mit gelben Halteverbotsstreifen am Rand. Die Schutzzäune neben dem Asphalt sind verbeult von herabgestürzten Brocken. Dann eine Lavawüste, Marslandschaft – und irgendwann weiter oben der erste Wacholderbaum, dessen Krone vom Wind tief herabgedrückt wurde. In noch größerer Höhe steht der Nebelwald, dunkel und gespenstisch, den Hang ziehen Schwaden herauf, als brenne das Meer in der Tiefe. Was ist das? Ralf lacht. Er zeigt den Gästen seine neue Heimat. Vor 20 Jahren ist der Deutsche hierhergekommen – „und ich will nicht mehr weg“.

Manchmal könnte man meinen, El Hierro sei aus der Zeit gefallen. Aber nur, weil es keinen Trubel gibt, keine großen Hotels und keine Spitzenrestaurants, muss El Hierro nicht langweilig sein. Offiziell hat die knapp 280 Quadratkilometer große Insel rund 7'000 Menschen, die hier leben. Die überdimensionierte Mole des Puerto de la Estaca und der Flughafen erwachen nur ein paar Mal am Tag zum Leben, wenn ein Schiff oder Flugzeug kommt. Ein Tourismus wie auf den Nachbarinseln will eigentlich niemand auf El Hierro. Schon produziert die Insel ihren Strom mit der üppigen Windkraft größtenteils selbst. Ananasplantagen gelten als Zukunftsprojekte. All-inklusive, das sollen die anderen machen. Es sei ein Glück, meinen die meisten, dass El Hierro keine ernst zu nehmenden Sandstrände hat. Die Aussichtspunkte sind spektakulär. Zum Beispiel der Mirador de La Pena. Die Aussicht auf das El Golfo-Tal zeigt die Fuga de la Gorreta, eine 1'000 Meter über dem Meeresspiegel liegende Klippe, über die Ziegenhirten einst ihre Herden trieben. Auch die berühmten Felsen Roques de Salmor und die fruchtbaren Weinberge und Obstplantagen, die bis zur Küste hinunterreichen, kann man von hier aus sehen, Individualismus ist gefragt. Ralf hält in einer Serpentinengkurve und geht auf eine Garage zu. Als sich das Tor öffnet, kommt ein schnuckeliges Appartement zum Vorschein mit großem Panoramafenster und Blick auf die Küstenklippen. Der Besitzer hat mit viel Liebe ein Urlaubsnest geschaffen – nicht nach jedermanns Geschmack, aber herzerwärmend.

Quelle: Extra | Sehnsuchtsorte vom 18. März 2023 – Text und Fotos: Helmut Bissinger

An aerial photograph showing a lush green mountain landscape. The foreground and middle ground are dominated by terraced rice fields, which appear as a series of curved, parallel lines following the contours of the hills. A narrow, winding road or path cuts through the terraces. In the lower-left portion of the image, a small cluster of buildings, possibly a village or farmstead, is visible. The background shows more steep, forested hills under a bright sky.

Am steilen Vulkankhang, in 600-700m über dem Meer, wachsen die alten Weinreben an Hängen wie schon vor hunderten von Jahren. Durch das kühlere Klima in der Höhe, von der Sonne verwöhnt und den Passatwinden gestreichelt, wachsen hier die Trauben mit ausgeprägten Charakter und einzigartigem, mineralischen Geschmack von der Natur geprägt.

A man and a woman are smiling and holding wine glasses in a vineyard. The man is wearing a light blue and white checkered shirt, a grey baseball cap, and glasses. The woman is wearing a red sleeveless top and a straw hat. They are standing in front of a dense vineyard with green leaves.



BODEGAS
UWE URBACH



2025

E-Mail: info@eucm.eu
WEB: www.eucm.eu